

전사벨트 클리닝 기종별 부번 공지

※ 전사벨트 클리닝 유닛 기종별 부번 정리

기종	부번		명칭
	기존	개선	
C800/C850 /C910	FM2-G221-010	FM1-C653-020	TRANSFER CLEANER ASSEMBLY
V900		FM2-G221-020	
V1000			

전사벨트 클리닝 기종별 부번 공지

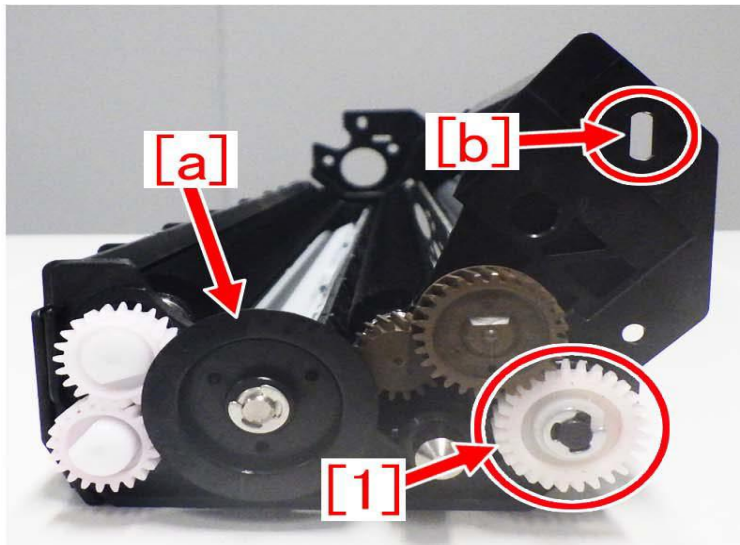
< FM1-C653-020 부품 변경 내용 >

아래 비교 자료에 [A]는 이전 유형의 전사벨트 클리너 유닛이며 새로운 형태의 전사벨트 클리너 유닛[B]는 **페토너 스크류 기어[1]에 플랜지(날개)가 있어 이중 기어와 페토너 스크류 기어에 이탈을 방지한다.**

또한, [a] 또는 [b]의 차이로 구형 전사벨트 클리너 유닛과 신형 전사벨트 클리너 유닛을 구별할 수 있다.

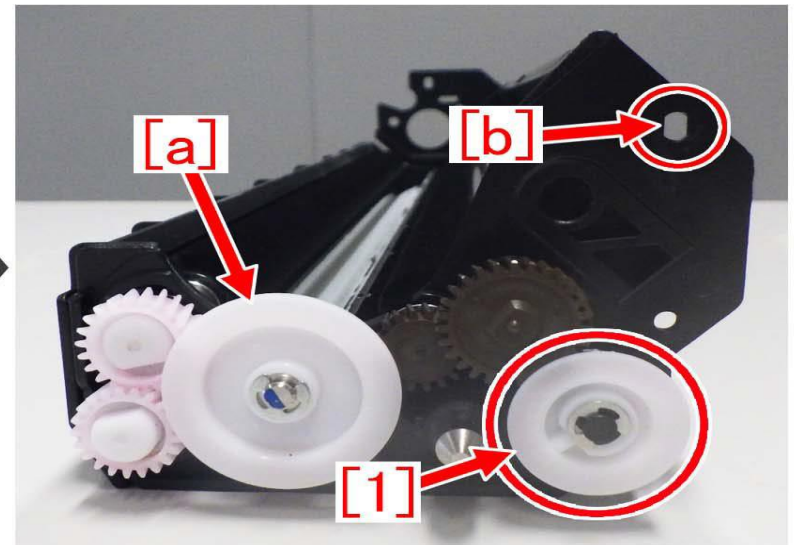
- C800's/C850's/C910's 대상

[A]



<FM2-G221-010>

[B]



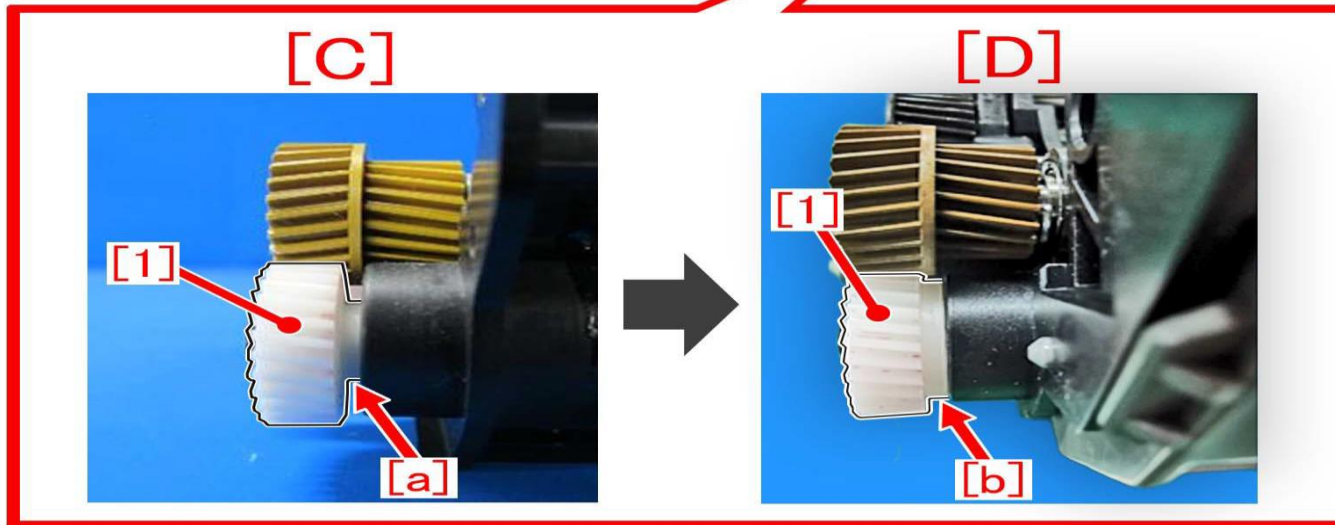
<FM1-C653-020>

전사벨트 클리닝 기종별 부번 공지

< FM2-G221-020 부품 변경 내용 >

아래 비교 자료에 [C]는 이전 유형의 전사벨트 클리너 유닛을 보여주며 [D]는 개선된 부품 사진으로 페토너 스크류 기어[1]의 기어 측면 형상이 [a]에서 [b]로 변경 되었습니다.(두께 변경)
이 변경으로 페토너 스크류 기어[1]가 이중 기어에 이탈되는 것을 방지할 수 있습니다.

- V900's/V1000 대상



<FM2-G221-010>

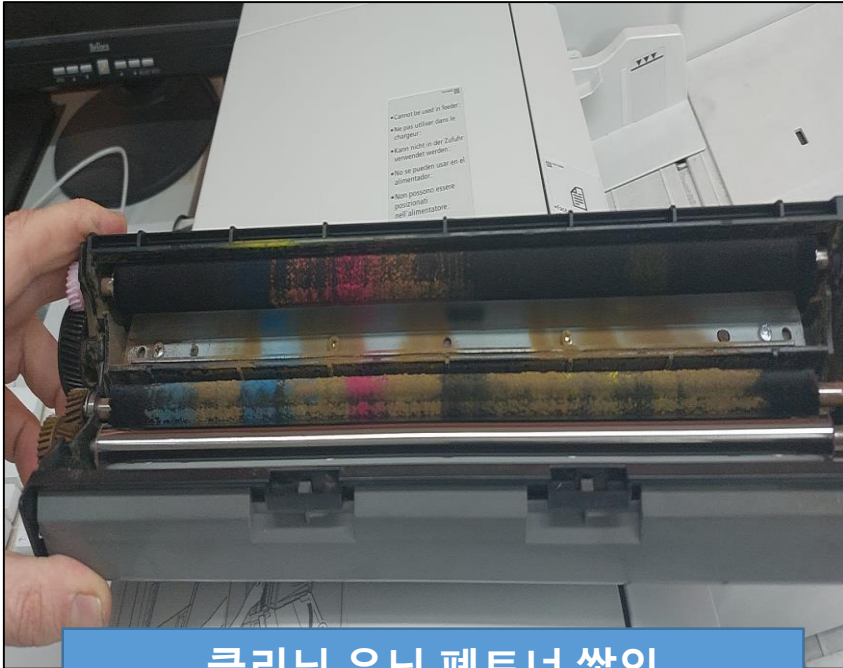
<FM2-G221-020>

전사벨트 클리닝 유닛 설치 주의사항

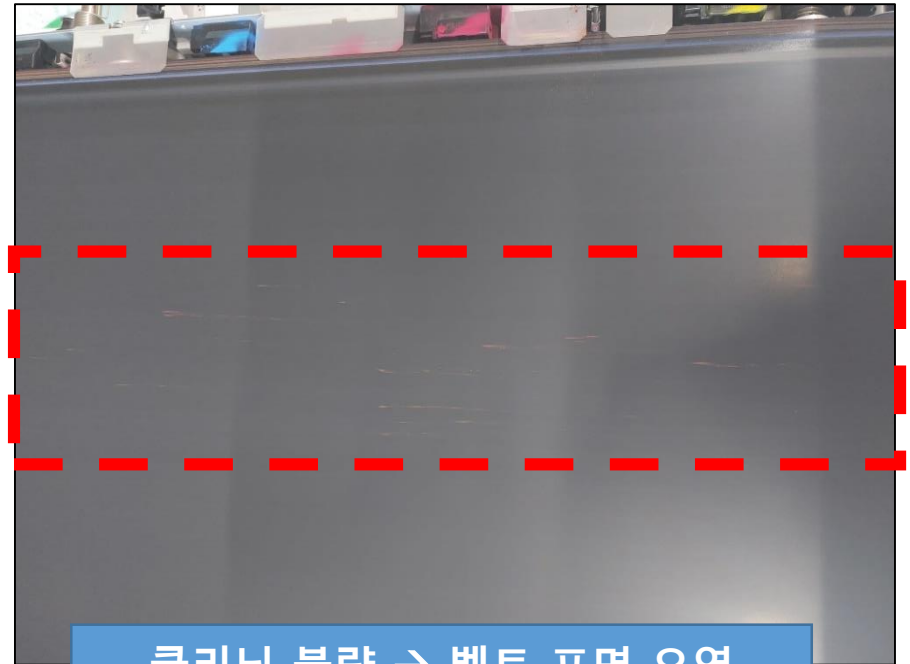
1. 이슈 내용

- 신규 전사벨트 클리닝 유닛 장착 시 **기어 이탈로 인한 페토너 스크류 작동 불량**
 벨트 표면에 페토너가 묻어 화상 불량 발생 ※
- 신규 전사벨트 클리닝 유닛 **장착 불량**

2. 불량 증상



클리닝 유닛 페토너 쌓임



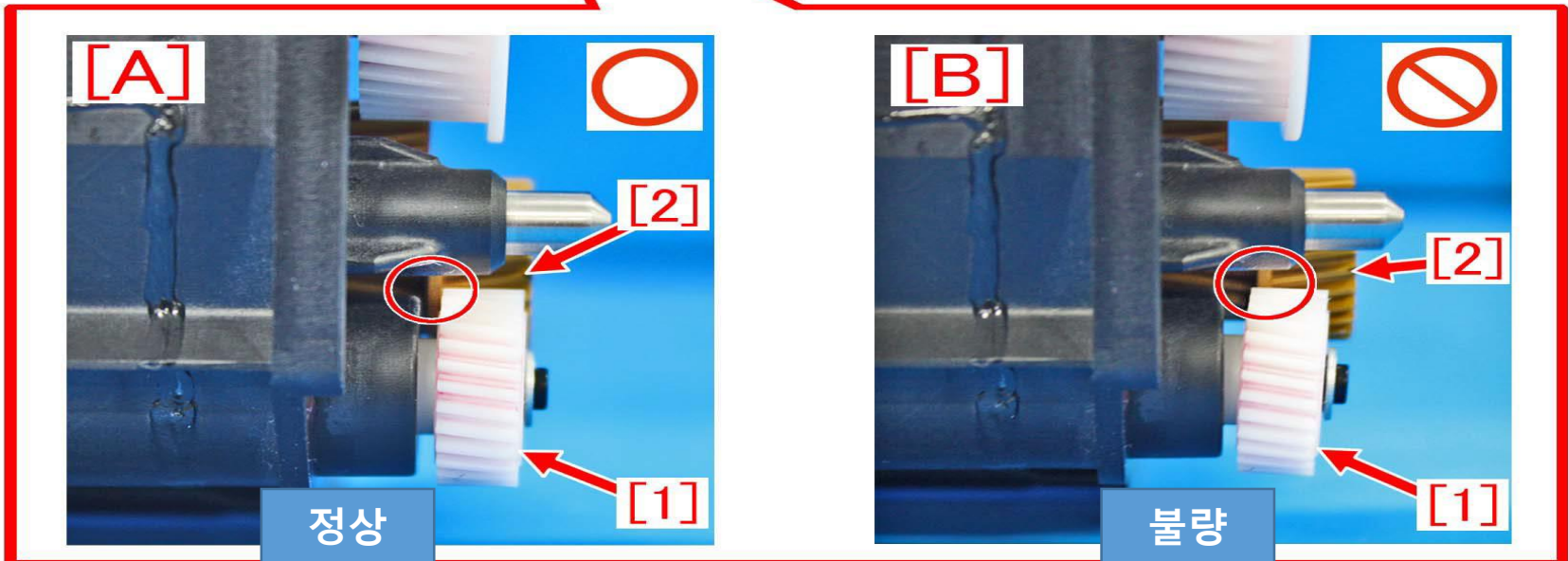
클리닝 불량 → 벨트 표면 오염

전사벨트 클리닝 유닛 설치 주의사항

3. 불량 내용

전사벨트 클리닝 유닛을 교체할 때 유닛을 장착하는 방법에 따라 **페토너 스크류 기어[1]**가 **이중 기어[2]**의 이탈되어 페토너 공급 기어가 회전하지 않으면 ITB에 남아 있는 토너를 제거할 수 없고 페토너가 넘쳐 화상 불량이 발생합니다. 이러한 불량을 방지하기 위하여 **[설치 시 주의 사항]**에 따라 부품교체 작업을 해주시기 바랍니다.

사진 [A]는 올바른 상태를 보여 주며, **사진[B]**는 **페토너 스크류 기어[1]**와 **이중 기어[2]**의 이탈된 모습입니다.

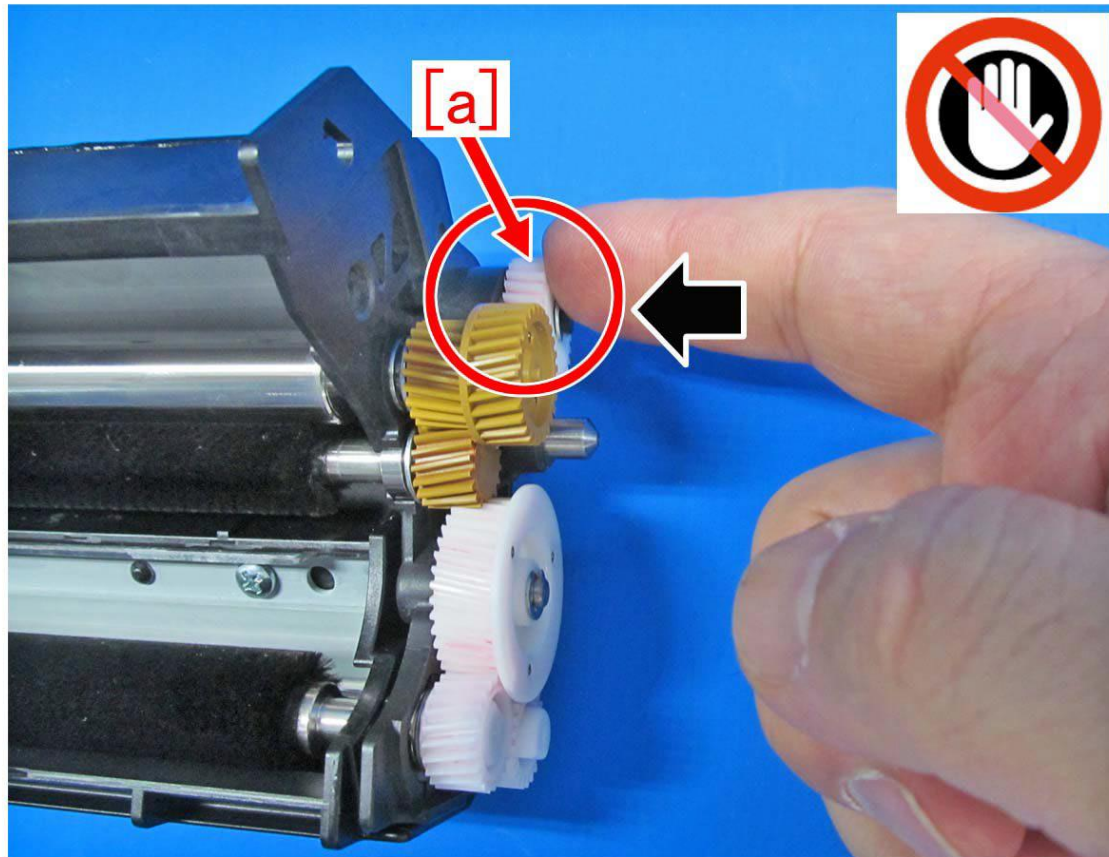


전사벨트 클리닝 유닛 설치 주의사항

4. 설치 시 주의사항

- 전사벨트 클리닝 유닛을 교체할 때는 아래의 주의사항 [1]~[3]에 유의하면서 작업하십시오

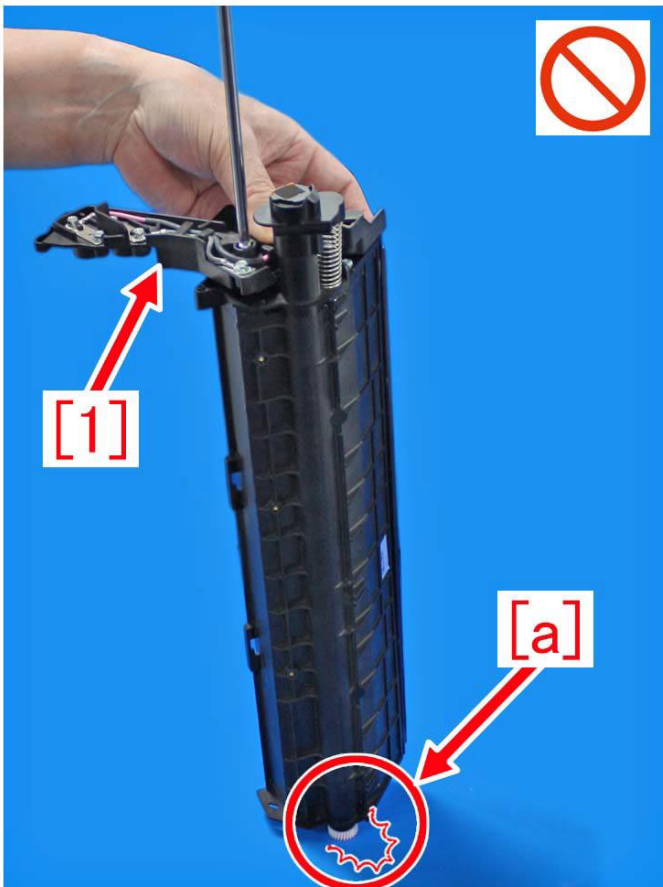
[주의사항 1] (새부품) 전사벨트 클리닝 유닛에 페토너 스크류 기어[a]를 절대 누르거나 만지지 마십시오.



전사벨트 클리닝 유닛 설치 주의사항

[주의사항 2] 콘택트 유닛[1]를 제거하고 새 전사벨트 클리닝 유닛에 다시 부착할 때 아래 사진과 같이 클리닝 유닛을 똑바로 세운 상태에서 작업하지 마십시오.

세운 상태로 작업 시 드라이브 어셈블리의 기어가 [a]와 같이 부딪혀 안쪽으로 밀려 이탈이 발생할 수 있음.



[참고]

콘택트 유닛을 분리했다가 다시 장착할 때는 아래 사진과 같이 전사벨트 클리너 유닛을 옆으로 놓고 콘택트 유닛을 지지한 상태에서 콘택트 유닛을 장착하는 것을 권장합니다.

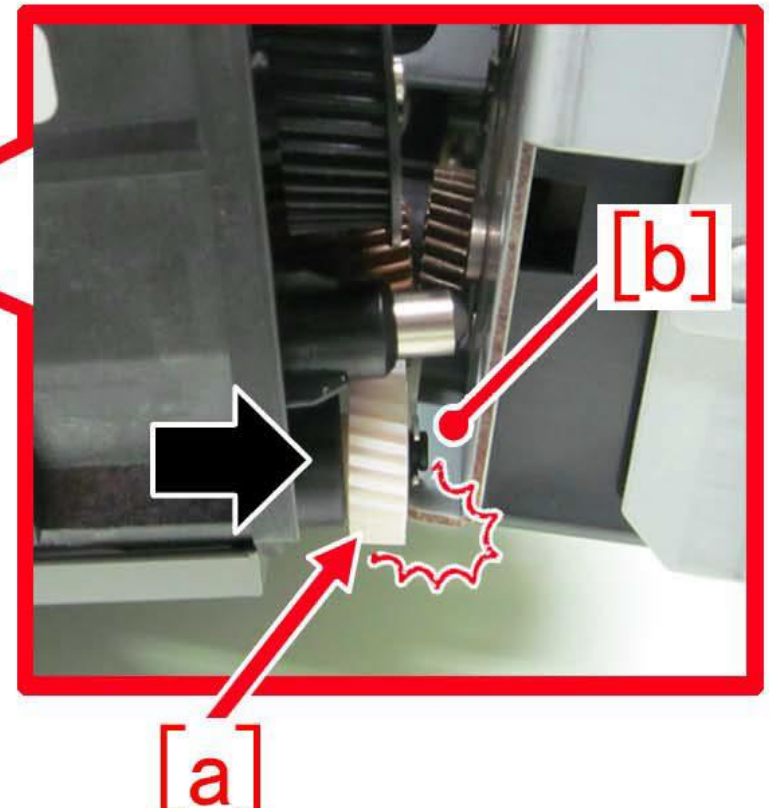
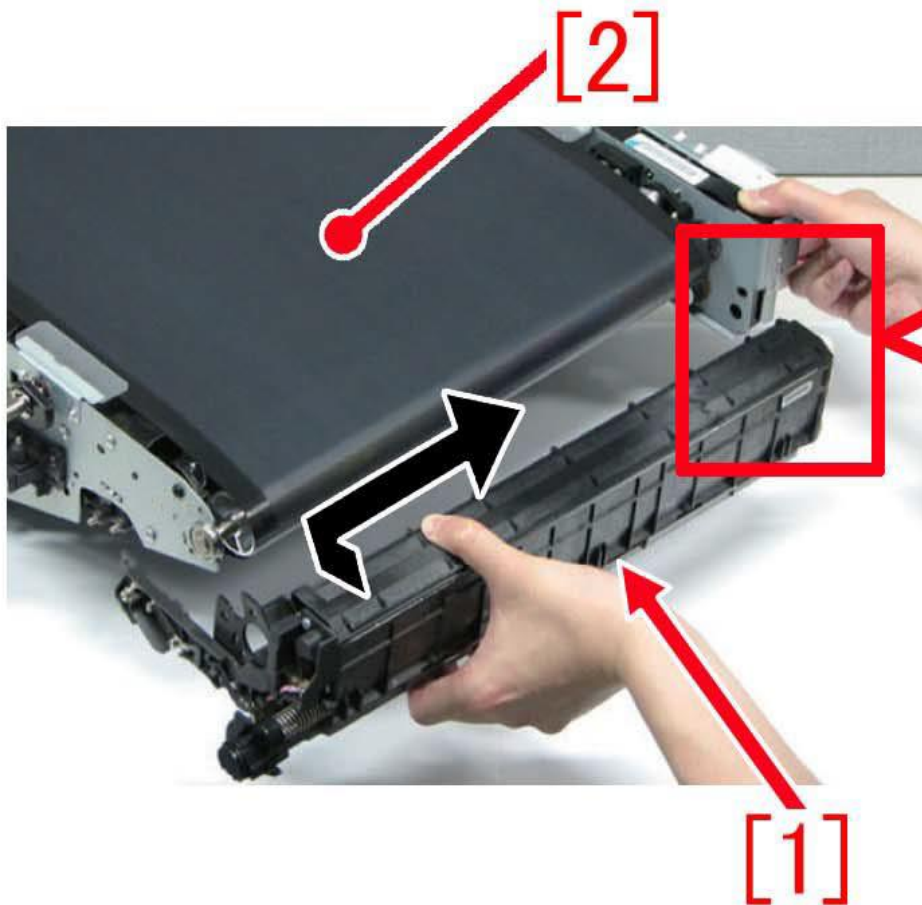


전사벨트 클리닝 유닛 설치 주의사항

[주의사항 3] 전사벨트 클리닝 유닛[1]을 ITB 유닛[2]에 부착할 때 페토너 스크류 기어[a]가 ITB 장치의 판금[b]에 부딪히지 않도록 하십시오.

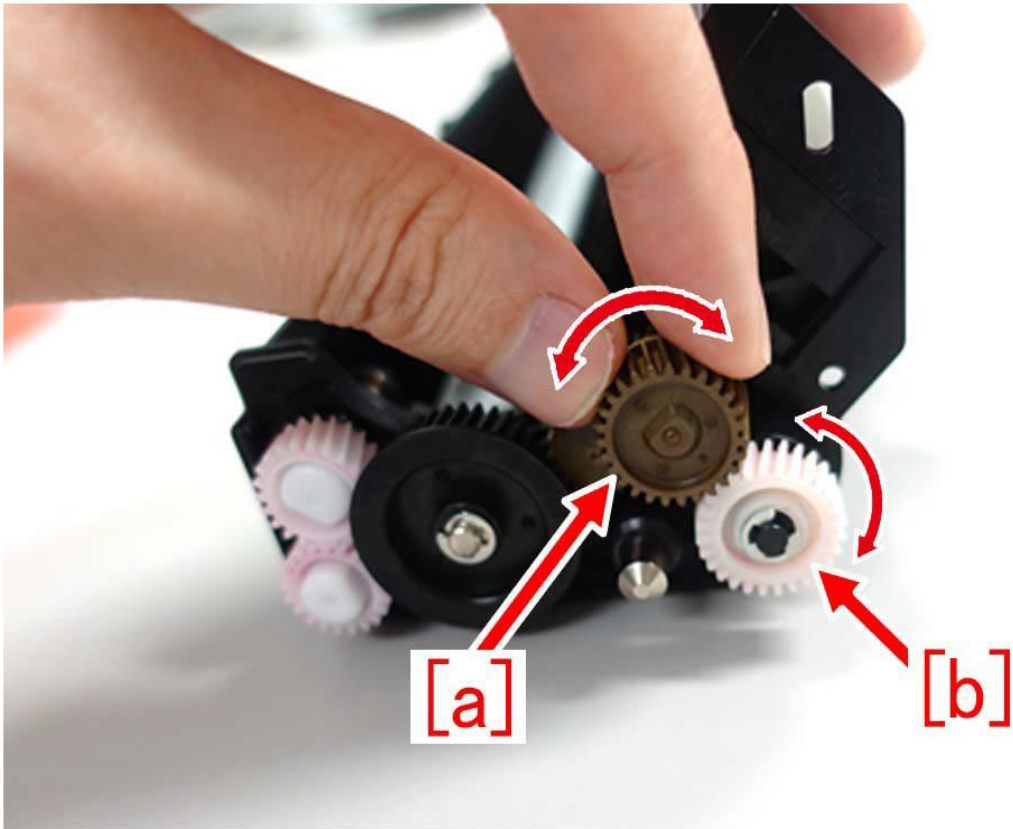
※ 화살표는 장착 삽입 방향을 나타냅니다.

※ ITB UNIT에 장착 장착 후 기어[a]에 위치가 2page의 정상/불량인지 확인 필요



▣ 전사벨트 클리닝 유닛 설치 주의사항

- 전사벨트 클리닝 유닛을 ITB 유닛에 부착하기 전에 이중 기어 [a]를 양쪽으로 가볍게 돌려 페토너 스크류 기어 [b]도 **동시에 부드럽게 회전하는지 확인**하십시오.



[주의] 기어를 한쪽 방향으로 너무 많이 돌리면 페토너 스크류 블레이드에 하중이 가해져 블레이드의 변형이나 청소 불량 원인이 됩니다.